GIULIA SUPER

ALFA ROMEO MILANO

ALLEGATO AL **LIBRETTO USO E MANUTENZIONE** GIULIA TI

www.alfa-giulia.com

Consigliamo prendere nota della sigla stampigliata sull'impugnatura delle chiavi.

Interruttore di accensione e blocca-sterzo

SIGLA
NEIMAN
43213A

porta lato guida cassettino del cruscotto bagagliera

SIGLA
SAFE
6174

In caso di richiesta di duplicati, **indicare la sigla.**

La presente pubblicazione illustra le caratteristiche principali e le istruzioni specifiche per l'uso della vettura. Per le norme di manutenzione e quanto qui non contenuto riferirsi al libretto Uso e Manutenzione Giulia TI cui il presente fascicolo è allegato.

Direzione Assistenz

indice

2 caratteristiche
4 comandi e apparecchi di bordo
6 avviamento e arresto motore, blocca-sterzo
7 abitabilità
7 impianto radio
8 interno vettura
10 distribuzione
10 accensione
11 filtro carburante
11 filtro aria
12 schemi di funzionamento carburatori
14 dati di regolazione carburatori
15 regolazione regime minimo
16 raffreddamento
17 schema impianto elettrico

I dati relativi ai pesi, consumi, velocità, sono approssimativi; la Fabbrica si riserva il diritto di variare, senza impegno di darne comunicazione, le caratteristiche ed i dati forniti col presente libretto.

www.alfa-giulia.com

Caratteristiche

Motore	Numero e disposizione dei cilindri		4 in linea
	Alesaggio e corsa	mm.	78 x 82
	Cilindrata totale	cmc.	1570
	Potenza massima a 5500 giri/min. CV	DIN	98
		SAE	112
	Potenza fiscale (in Italia)	CV	17
Vettura	Raggio minimo di sterzata	mm.	5450
	Numero dei posti		5
	Pneumatici (Michelin **X** - Pirelli cinturato **S**)		155.15
Consumo	Per 100 km. secondo norme CUNA (a pieno carico)	circa lt.	10,4
Rifornimenti	**Acqua**	circa lt.	7,5
	Carburante	» lt.	46
	per il buon funzionamento del motore è prescritto l'uso di benzina SUPER.		
	Riserva carburante	» lt.	6 ÷ 7
	Olio — Motore (coppa e filtro) a livello max. ★	» Kg.	5,000
	a livello min.	» Kg.	3,250
	★ La quantità indicata è quella necessaria per le sostituzioni periodiche. La capacità totale del circuito (coppa, filtro e condotti) è di Kg. 5,750.		
	Cambio	circa Kg.	1,650
	Differenziale	» Kg.	1,250
	Scatola guida	Kg.	0,250

PRESTAZIONI Km/h (con coppia conica 9/41)

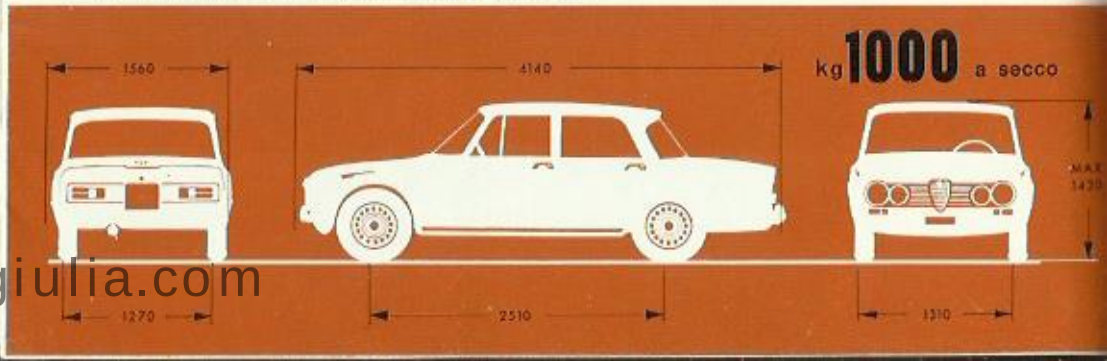
MARCIA	RODAGGIO Km percorsi fino a 1000	RODAGGIO Km percorsi da 1000 a 3000	DOPO RODAGGIO
1ª	27	34	42
2ª	46	56	69
3ª	67	82	102
4ª	91	111	138
5ª	115	141	oltre 175
RM	—	—	46

Non superare le velocità massime indicate per evitare danni agli organi meccanici.

Le prestazioni indicate sono riferite all'uso della vettura in condizioni ambientali normali nel centro Europa.

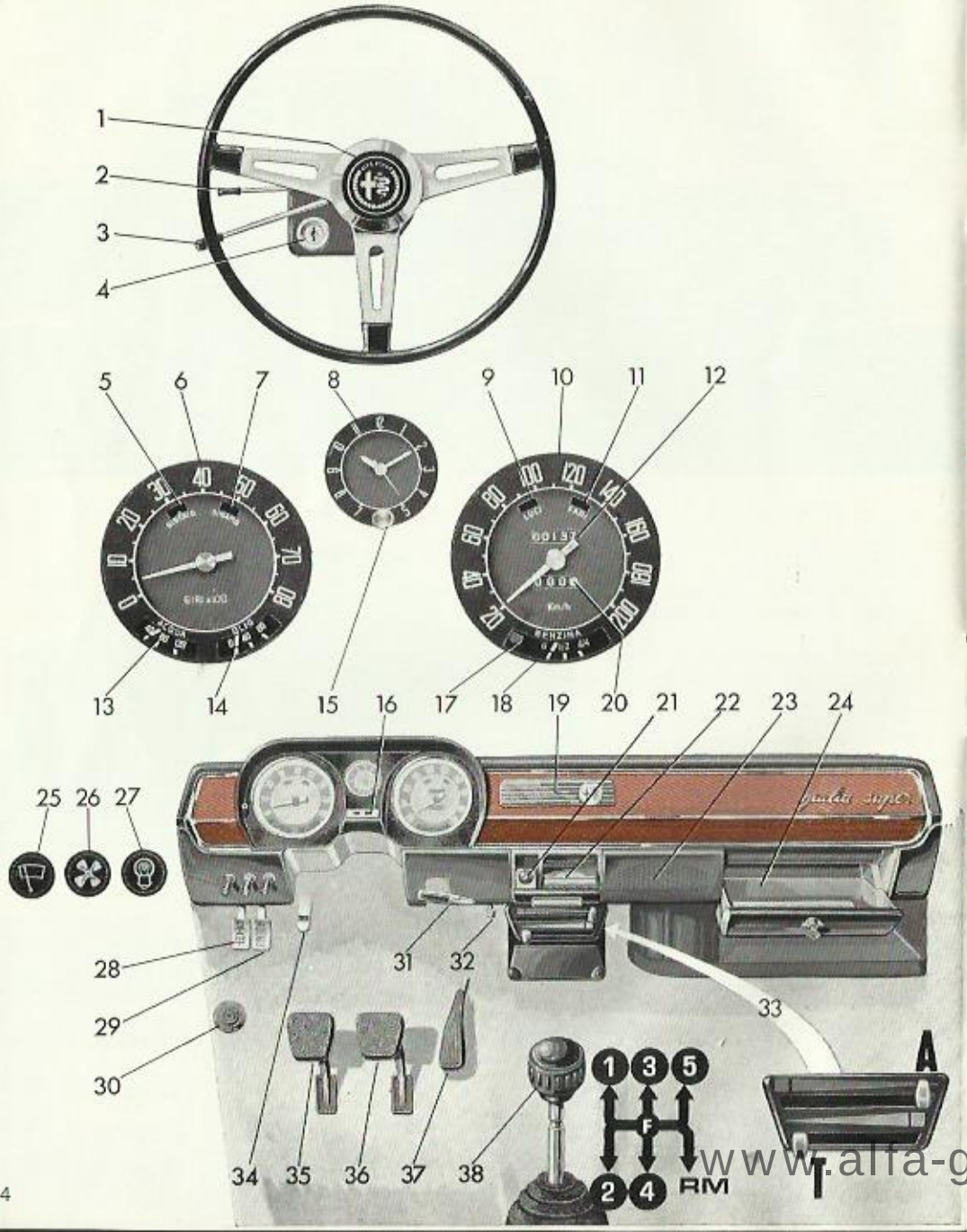
Alfa Romeo giulia super

misure in mm. - altezza max. a vettura scarica



www.alfa-giulia.com

Comandi e apparecchi di bordo



www.alfa-giulia.com

Comandi e apparecchi di bordo

POSTO GUIDA

Comandi

1 Avvisatore acustico

2 Indicatori di direzione

3 Luci esterne e lampeggio

4 Accensione-antifurto

15 Regolazione orologio

25 Tergicristallo

26 Elettroventilatore del riscaldatore

27 Illuminazione strumenti (previo inserimento luci): variando la posizione della levetta si regola l'intensità luminosa

28 Starter

29 Acceleratore a mano

30 Lavacristallo (con azionamento temporaneo delle racchette)

31 Freno a mano (di soccorso e stazionamento)

32 Azzeratore contachilometri parziale

34 Apertura cofano

35 Frizione

36 Freno

37 Acceleratore

38 Cambio

Controlli

5 Spia inserimento elettroventilatore del riscaldatore

6 Contagiri

7 Spia dinamo

8 Orologio elettrico

9 Spia inserimento luci esterne

10 Tachimetro

11 Spia fari abbaglianti

12 Contachilometri totalizzatore

13 Termometro acqua

14 Manometro olio

16 Spie indicatori di direzione

17 Spia riserva benzina

18 Livello benzina

20 Contachilometri parziale

Comfort

19 Vano radio

21 Accendisigari: premendo il pomello viene inserita una resistenza elettrica che si disinserisce automaticamente dopo pochi secondi; una apposita ghiera luminosa (arancione) individua, con luci esterne accese, la posizione dell'accendisigari.

22 Portacenere

23 Vano per altoparlante radio

24 Cassetto

33 Riscaldamento, ventilazione e sbrinamento:

A leva regolazione quantità aria

T leva regolazione temperatura aria

AVVIAMENTO MOTORE

Introdurre la chiave.

Ruotare la chiave sino alla posizione **GARAGE.** Per facilitare lo sbloccaggio dello sterzo fare oscillare leggermente il volante nei due sensi.

Continuare la rotazione sino alla posizione **MARCIA.** Si inserisce il contatto elettrico (accensione spia dinamo).

Ruotare ancora alla posizione **AVVIAM.** Si aziona il motorino e, la chiave rilasciata torna automaticamente alla posizione **MARCIA.**
In caso di mancato avvviamento riportare la chiave in posizione **GARAGE** e ripetere la manovra.

ARRESTO MOTORE

Ruotare la chiave sino alla posizione **GARAGE.**
In tale posizione il contatto è escluso.
E' possibile, anche con chiave estratta, la rotazione del volante.

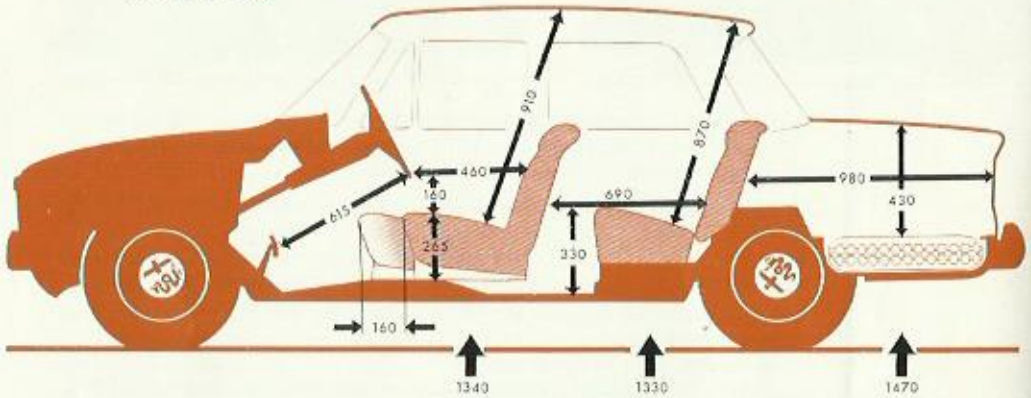
BLOCCA-STERZO/ANTIFURTO

Ruotare ancora la chiave alla posizione **BLOCCO.** Estraendola si ottiene il bloccaggio dello sterzo. Per facilitare tale operazione far oscillare leggermente il volante nei due sensi.

- **non estrarre la chiave prima che la vettura sia ferma.** Potrebbe verificarsi con vettura ancora in moto la pericolosa condizione di sterzo bloccato.

Abitabilità

misure in mm



LARGHEZZE MASSIME ABITACOLO — LARGHEZZA BAGAGLIERA

Impianto radio

1 Apparecchio radio — **2** Altoparlante

Gli alloggiamenti relativi per l'installazione sono già predisposti sulla vettura.
L'impianto funziona con chiave di accensione nelle posizioni **GARAGE** e **MARCIA.**

www.alfa-giulia.com

- I posti anteriori sono dotati di alette parasole imbottite ed orientabili anche lateralmente. L'aletta lato passeggero è munita di specchietto di cortesia.
- Lo specchietto retrovisore è del tipo con scatto giorno/notte antiabbagliante.
- Il posto anteriore lato passeggero ed i due posteriori sono dotati di maniglie di appiglio, orientabili per i posti posteriori.
- L'illuminazione interno vettura è assicurata da due plafoniere con interruttore a tre posizioni:
  al centro, luci sempre spente;
  ai lati, luci sempre accese o che si accendono automaticamente all'apertura delle porte.
- La vettura è predisposta per l'applicazione di cinture di sicurezza. I punti di attacco delle cinture, opportunamente rinforzati, sono ubicati:
  per i posti anteriori in corrispondenza dei montanti laterali e sul tunnel centrale;

per i posti posteriori in corrispondenza del ripiano sotto il lunotto e della lamiera dietro il sedile.

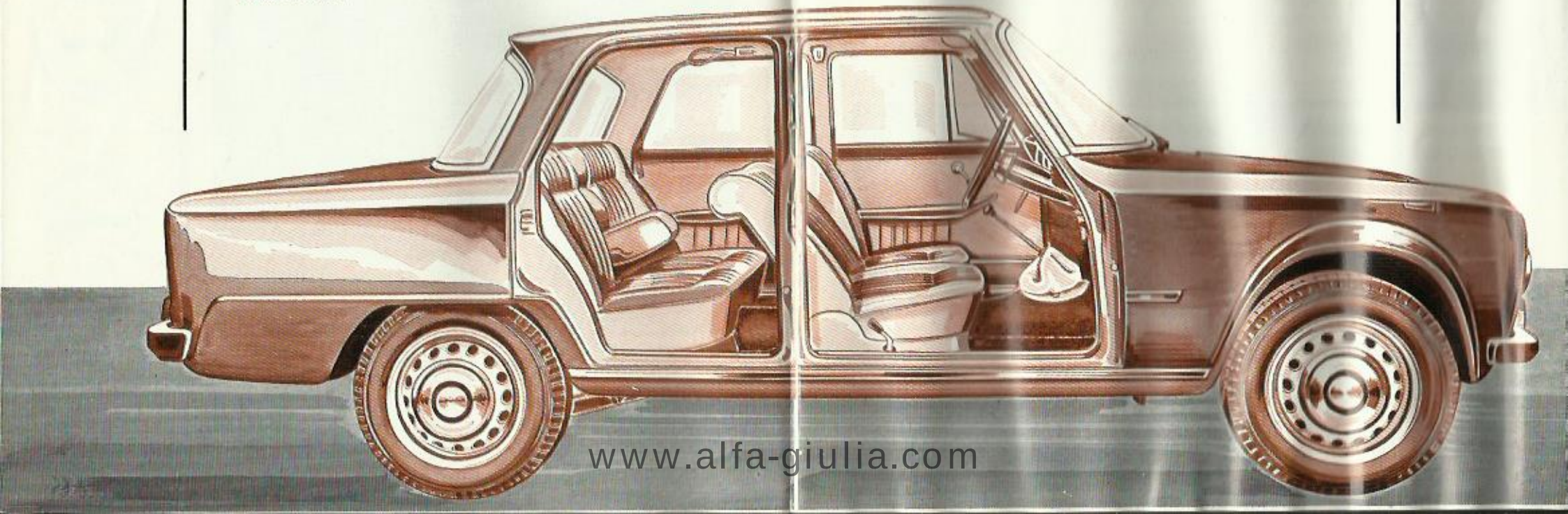
Le forature dovranno essere praticate al montaggio delle cinture.

- Lo scorrimento dei sedili anteriori è regolato da una leva posta nella parte anteriore di ciascun sedile: liberando la leva il sedile può essere spostato nella posizione voluta.

  Due leve, poste ai lati esterni dei sedili, regolano l'inclinazione degli schienali completamente ribaltabili.

  Una confortevole trasformazione dell'interno vettura può essere ottenuta come segue:
- rimuovere il divano posteriore e ruotarlo di 180° in modo da disporre la parte alta verso lo schienale;
- riporre il divano nella sua sede ed abbassarlo contemporaneamente agli schienali anteriori.

  La superficie degli schienali e quella del divano realizzano un unico piano di appoggio.



www.alfa-giulia.com

Manutenzione motore

Dati di regolazione

	ASPIRAZIONE	SCARICO
gioco valvole a mot. freddo	mm **0,475** ÷ **0,500**	mm **0,525** ÷ **0,550**
inizio apertura	**36°50'** prima del **PMS**	**54°10'** prima del **PMI**
fine chiusura	**60°50'** dopo il **PMI**	**30°10'** dopo il **PMS**

Controllo fase

ANTICIPO FISSO

$3° \pm 1°$ prima del punto morto superiore

ANTICIPO MASSIMO

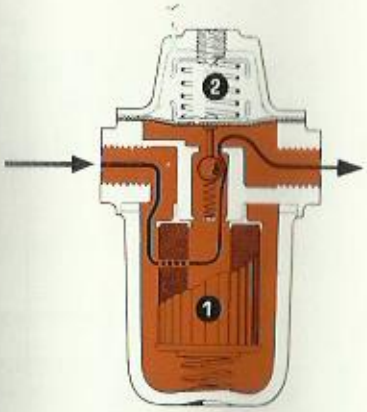
$43° \pm {}^{0°}_{3°}$ a 5000 giri/1'

Manutenzione motore

Filtro carburante

Il carburante aspirato dalla pompa di alimentazione, giunge ai carburatori tramite un filtro a bicchiere posto sul lato destro del vano motore. Il filtro è integrato da un dispositivo che regola la pressione di uscita del carburante.

Ogni **12.000 Km** effettuare la pulizia ed eventuale sostituzione dell'elemento filtrante.



1 elemento filtrante

2 dispositivo regolazione pressione

Filtro aria

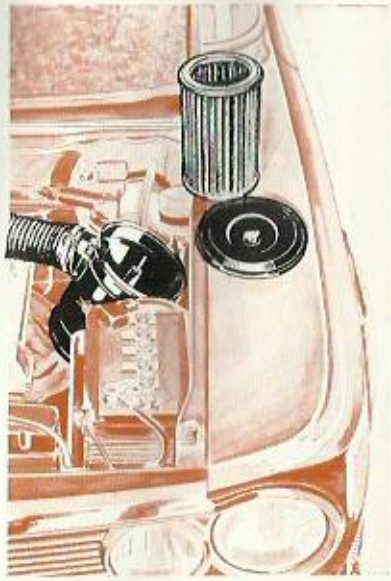
E' provvisto di elemento in feltro sagomato a stella in modo da aumentare la superficie filtrante.

Pulizia

Estrarre l'elemento filtrante. Lavare accuratamente con benzina: indi soffiarlo con aria compressa dall'interno verso l'esterno.

Sostituzione

Alle cadenze prescritte sostituire l'elemento filtrante: **FISPA LI 3015**



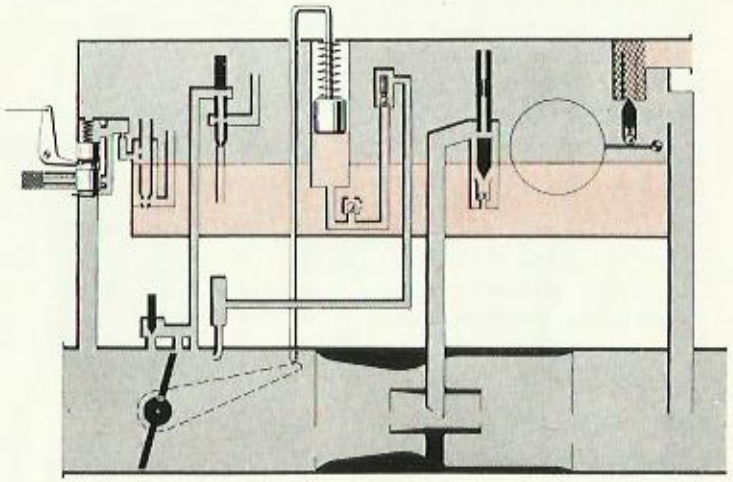
www.alfa-giulia.com

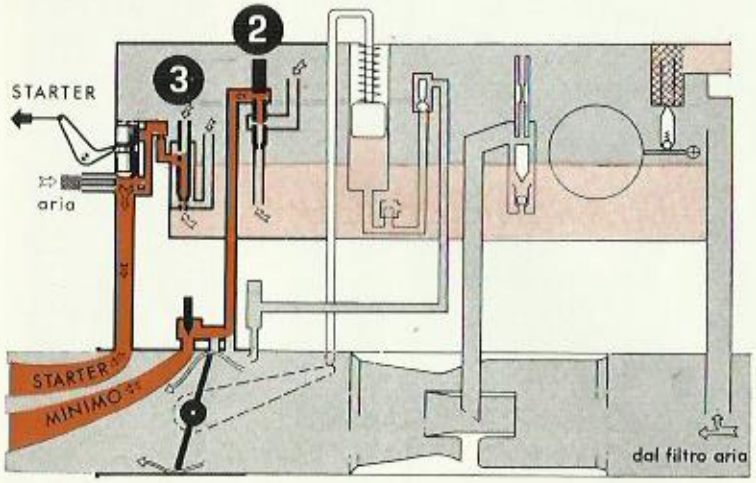
Schemi di funzionamento

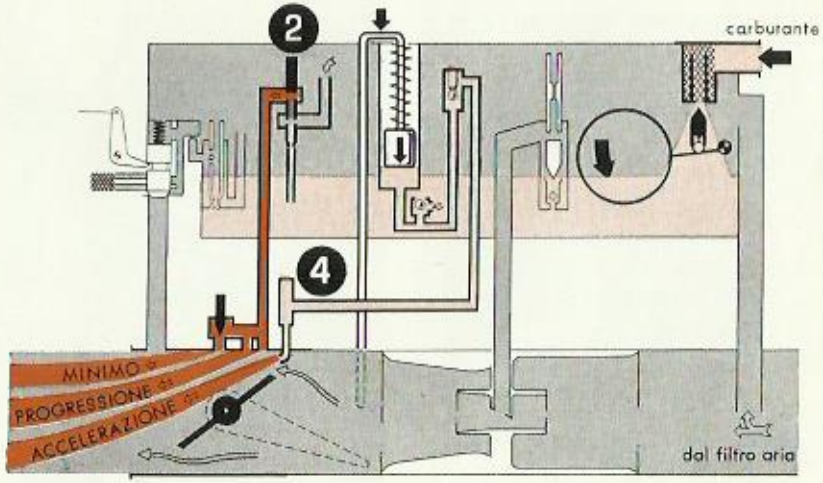
ARIA

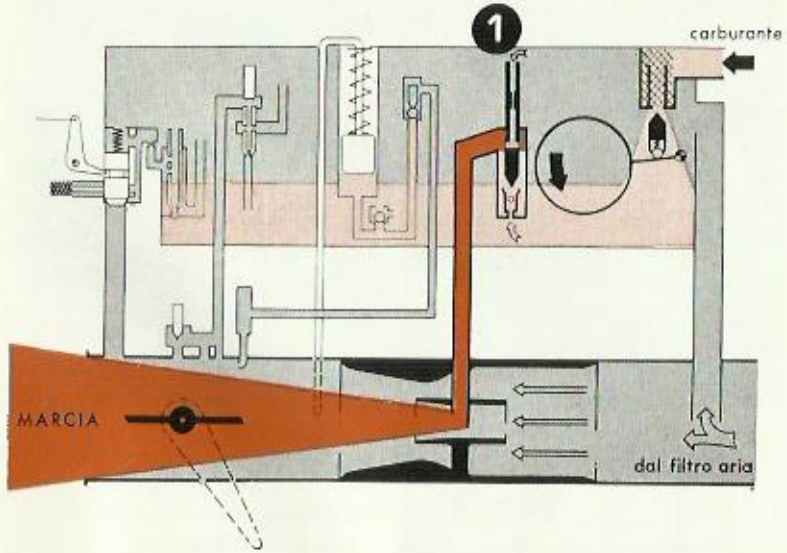
CARBURANTE

MISCELA









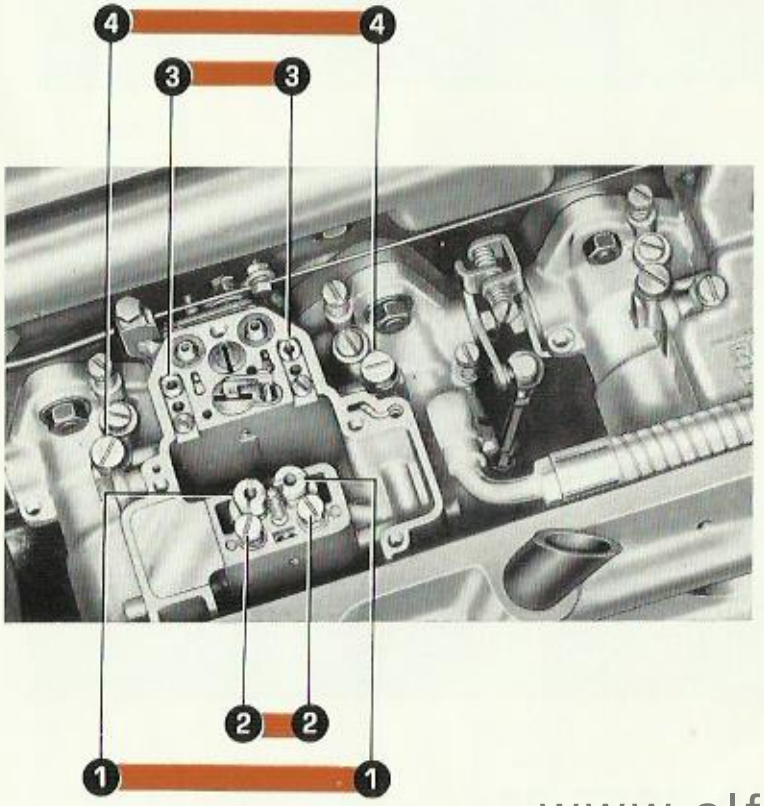
1. Getto principale
2. Getto minimo
3. Getto starter
4. Getto pompa accelerazione

2 CARBURATORI WEBER 40 DCOE 24 ORIZZONTALI A DOPPIO CORPO

www.alfa-giulia.info

Dati di regolazione

1	Getti **principali** (con sferetta mm 3)	110
	Getti aria freno	180
2	Getti **minimo**	50
	foro assiale	150
	getto aria freno	120
3	Getti **starter** F 5	65
4	Getti pompa **accelerazione**	35
	Diffusori (mm)	27

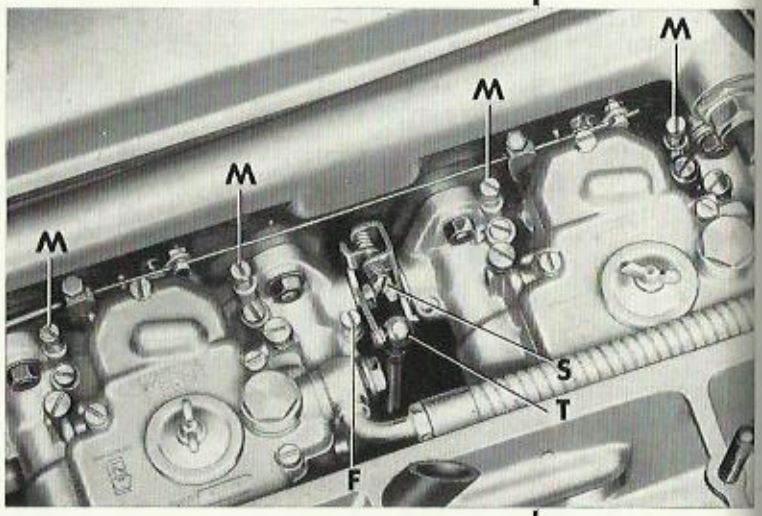


F Vite regolazione apertura minima valvole a farfalla

M Vite regolazione miscela MINIMO

S Vite di sincronizzazione valvole a farfalla dei due carburatori

T Attacco tiranteria pedale (acceleratore).



Operazioni preliminari

Controllare la messa in fase dell'accensione verificando l'efficienza dell'impianto elettrico (candele, spinterogeno, bobina, ecc.).
Rimuovere la cartuccia del filtro aria e pulirla.
Verificare la tenuta dei collegamenti elastici dei carburatori al collettore di aspirazione.

Allineamento valvole a farfalla

Distaccare dai carburatori la tiranteria **T** di comando.
Allentare quasi completamente le viti **F** ed **S**.
Accertarsi che il funzionamento delle valvole a farfalla e delle molle di richiamo avvenga senza impuntamenti.
Premere sulla leva comando del carburatore posteriore in modo che le farfalle risultino completamente chiuse: riavvitare quindi la vite **S** sino a contatto.

Minimo

Svitare le viti **M** di **mezzo giro** dalla posizione di chiusura. Avvitare la vite **F** sino a che punti, indi ruotare ancora di **un giro** per assicurare l'alimentazione del motore. Collegare la tiranteria di comando **T** ai carburatori.
Avviare il motore e raggiungere la temperatura di regime.
Svitare, se necessario, molto adagio la vite **F** sino a che la velocità del motore sia di 600 ÷ 700 giri al minuto.

www.alfa-giulia.com

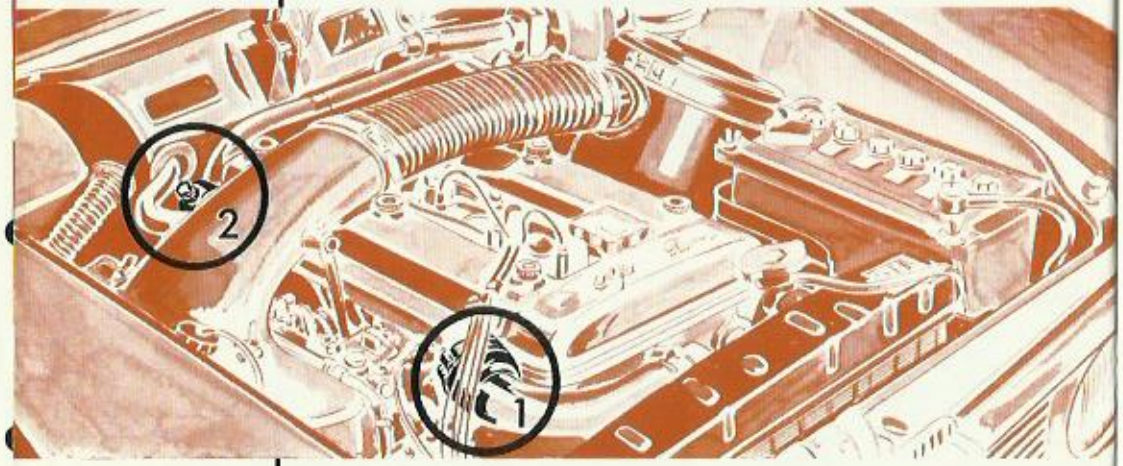
Manutenzione motore

Valvola termostatica

La valvola termostatica **1** è situata nel condotto uscita acqua tra la testa cilindri e il radiatore.

Per ottenere il rapido riscaldamento del motore, la valvola deve aprirsi alla temperatura di **82° ÷ 87°**.

In caso di smontaggio della valvola termostatica per controllo o sostituzione rimontarla in modo che il foro di spurgo aria risulti collocato verso l'alto.



Riempimento del circuito di raffreddamento

Dopo uno svuotamento totale, allo scopo di evitare un incompleto riempimento del circuito, attenersi alle seguenti norme:

- allentare il rubinetto **2** di spurgo aria (chiave da mm. 14);
- controllare che il circuito acqua del riscaldatore sia inserito, verificando che la levetta della TEMPERATURA si trovi in posizione di **MAX** (vedi pag. 4);
- riempire di acqua il circuito di raffreddamento, assicurandosi della totale fuoruscita di aria dal rubinetto di spurgo, dal quale dovrà affiorare l'acqua;
- chiudere il rubinetto spurgo aria;
- riportare la levetta della TEMPERATURA in posizione di **MIN.**

Schema impianto elettrico

		MARCA	SIGLA
1	Batteria		12-V - 40 Ah
2	Dinamo	BOSCH MARELLI	EG(R) 14 V25A29 DN 62 E/P
3	Spinterogeno	BOSCH MARELLI	VJ4 BR 35 mk S 103 A
4	Bobina	BOSCH MARELLI	TK 12 A 19 BZR 200 D
5	Motorino avviamento	BOSCH MARELLI	EF(R) 12V 0,7PS MT 54 B
6	Regolatore di tensione	BOSCH MARELLI	VA 14 V25A SD 368 A 300/12
7	Tergicristallo	BOSCH MARELLI	WS 13/11 S 1a TGE 93 A
8	Trombe		
9	Trasmettitore per manometro olio		
10	Termistore per termometro acqua		
11	Deviatore elettromagnetico		
12	Scatola porta fusibili		
13	Teleruttore ad intermittenza		
14	Motorino ventilatore		
15	Morsettiera		
16	Accendisigari		
17	Rilevatore livello carburante		
18	Giunzioni per cavi		

INTERRUTTORI

19 Luce vano motore
20 Luci retromarcia
21 Luci STOP
22 Lavacristallo a pedale
23 Motorino tergicristallo
24 Motorino ventilatore
25 Luci cruscotto con reostato incorporato
26 Accensione e avviamento
27 Luci di posizione, fari e lampeggio
28 Indicatori direzione
29 Trombe
30 Plafoniera interna vettura (sul montante)
31 Luce baule

LAMPADINE

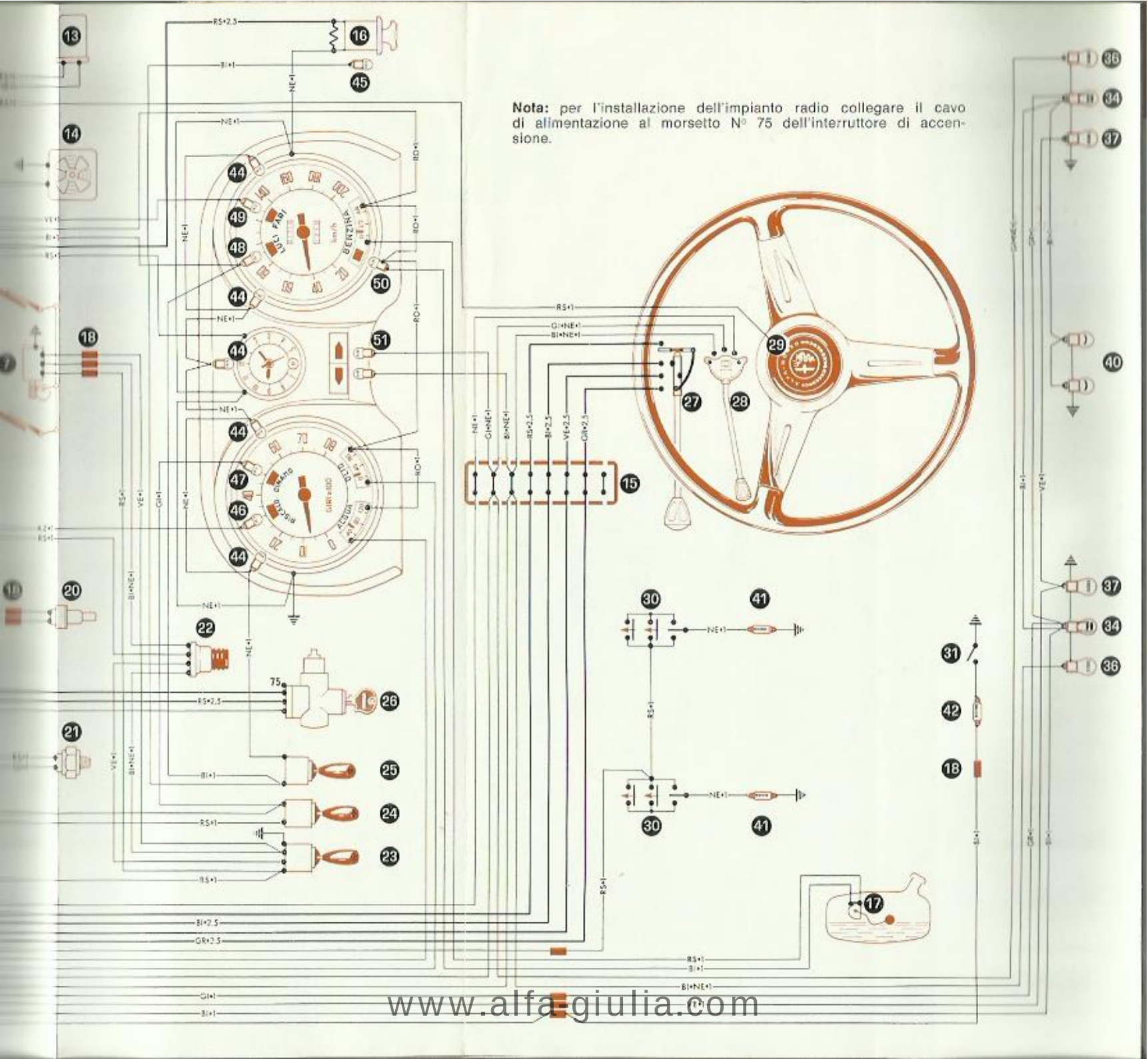
32	Abbagliante (fari interni)	45/40 W asimmetrica
33	Abbagliante - anabbagliante (fari esterni)	
34	Posteriore posizione e STOP	5/20 W
35	Anteriore direzione	20 W
36	Posteriore direzione	
37	Luci retromarcia	
38	Anteriore posizione	5 W sferica
39	Luce vano motore	
40	Targa	
41	Plafoniera interna vettura	5 W cilindrica
42	Luce baule	
43	Laterale direzione	
44	Illuminazione strumenti	
45	Illuminazione accendisigari	
46	Spia dinamo	3 W tubolare
47	Spia motorino ventilatore	
48	Spia luci di posizione	
49	Spia luci abbaglianti	
50	Spia riserva benzina	
51	Spie indicatori direzione	

COLORAZIONE CAVI

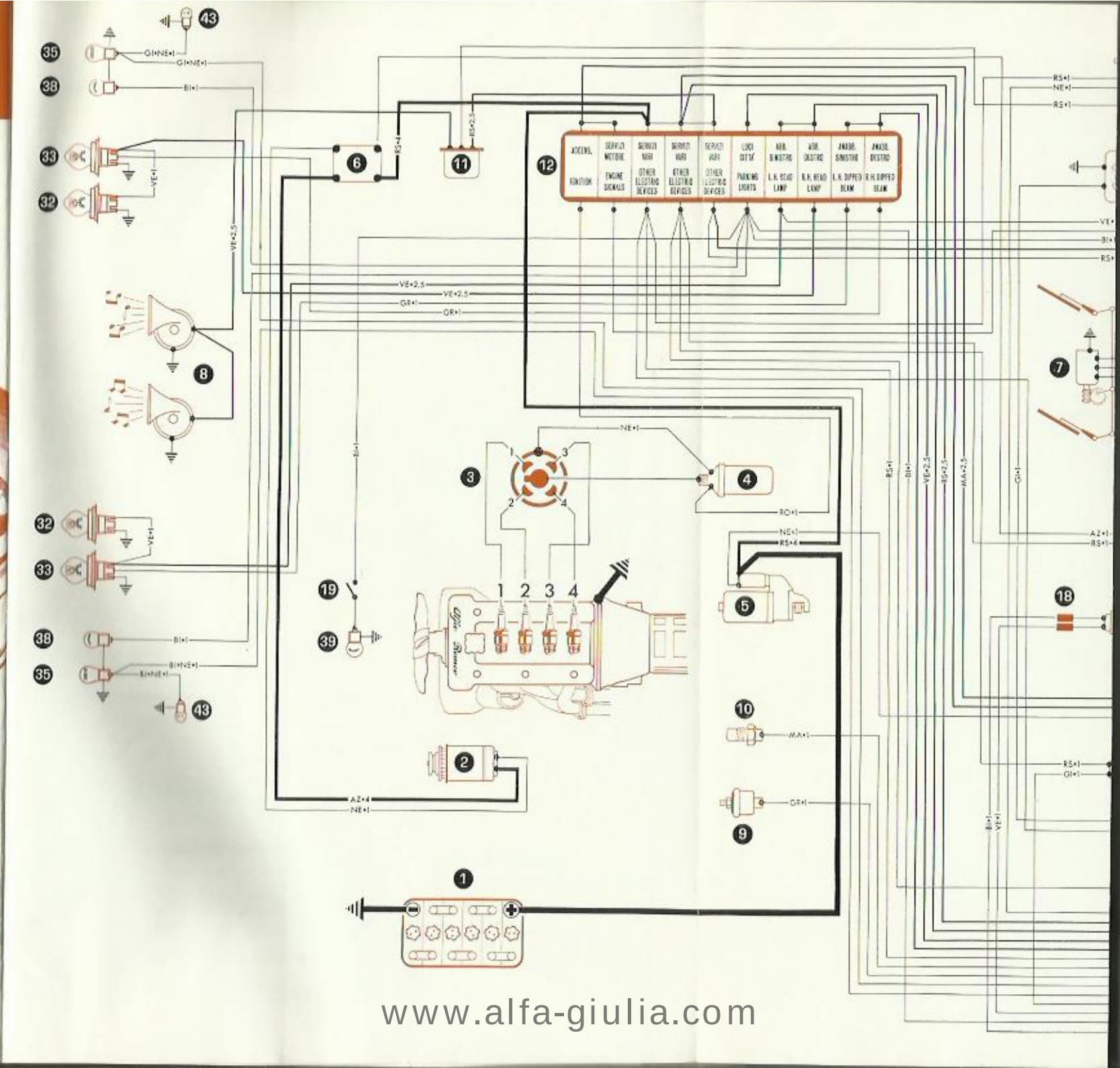
AZ azzurro
BI bianco
GI giallo
GR grigio
MA marrone
NE nero
RO rosa
RS rosso
VE verde

Il numero indicato sullo schema dopo la sigla del colore, specifica in mm² la sezione del cavo.

www.alfa-giulia.com



www.alfa-giulia.com



www.alfa-giulia.com

ALFA ROMEO
Via Gattamelata, 45 - MILANO

DIASS - Pubblic. N. 1031
2/1965 - 6000 (R1)
Pol. G. Colombi S.p.A. - Milano - Pero
Printed in Italy

www.alfa-giulia.com

Alfa Romeo

www.alfa-giulia.com